

Associació de veïns de Gavà Mar

NIF: G-61239380

Carrer dels Tellinaires, 55

Centre Cívic de Gavà Mar

08850 – Gavà

av@gavamar.com

WWW.GAVAMAR.COM



EXPOSEM:

Com és conegut, a Gavà Mar, l'**únic transport públic que hi arriba és l'autobús**. No hi arriba ni el tren, ni el tramvia ni el metro. Per tant, la potenciació de l'autobús acaba sent la potenciació del transport públic a Gavà Mar, un barri on, actualment, la majoria de la població utilitza el cotxe pels seus desplaçaments.

Actualment, són 3 les línies d'autobús que donen servei a Gavà Mar, la **Ga1** que ens uneix amb el nucli urbà i les línies **L-94** i **L-95** que ens uneixen en un sentit amb El Prat, L'Hospitalet i Barcelona i en l'altre sentit amb Castelldefels Platja, Castelldefels i Les Botigues de Sitges.

Aquesta instància pretén fer una reflexió sobre la connexió que tenim amb la ciutat de Barcelona que és cap on es produeixen més desplaçaments:

La línia **L-95** actualment circula per tot Gavà Mar, **íntegrament per l'avinguda d'Europa**, en tots dos sentits. Aquesta canvi s'ha anat fent progressivament durant els darrers anys i ha anat comportant el desplaçament de les parades de l'autovia cap a l'avinguda d'Europa, fent que disminueixi moltíssim la perillositat i incrementant significativament el número de parades.

La línia **L-94** que abans només funcionava els estius, funciona actualment durant tot l'any, però el seu recorregut segueix realitzant-se **íntegrament per l'autovia de Castelldefels** i **només disposa de 3 parades al llarg de Gavà Mar**, essent una d'elles **molt perillosa** que és la ubicada a l'alçada del Caprabo de la Torre Gavà.

Des de l'**AVV de Gavà Mar** sempre hem defensat que cal potenciar el transport públic i l'**Ajuntament de Gavà** sempre s'ha mostrat molt sensible en aquest tema. En el cas de les comunicacions amb Barcelona, creiem que **caldria millorar la freqüència de la línia L-95** però entenem que és una mesura complexa perquè caldria incorporar nous autobusos, nous conductors, i entenem que no és assumible en el moment actual.

Però sí que creiem que es podria optar per fer una millora important en la línia **L-94** que no representaria cap cost econòmic i que consistiria en **fer-la circular per l'avinguda d'Europa** (enlloc de per l'autovia de Castelldefels) **en direcció Barcelona** i mantenir la circulació en direcció Castelldefels per l'autovia de Castelldefels.

Beneficis d'aquest canvi:

- Totes les parades d'autobús actualment disposades al llarg de l'avinguda Europa (en direcció Barcelona) i que donen totes servei a la **L95** i moltes també al **Ga1** donarien servei també a la L94, **no caldria per tant fer cap inversió en noves parades** i s'aprofitarien molt millor les existents.
- Els veïns que es volen desplaçar a Barcelona disposarien de dues línies d'autobús per fer el recorregut cap a Barcelona (L94 y L95), per tant, **es reduiria bastant la mitjana de temps d'espera a les parades**
- El **nombre de parades** on podria aturar-se el L94 a Gavà Mar **passaria de 3 al voltant de 10**. Creiem que és una gran millora que acostaria la ciutadania a l'ús del transport públic. A més, una de les 3 parades (*la de l'altra banda del Silvi's*) es mantindria.
- El trajecte de la L94 al continuar fent-se per l'autovia en direcció Castelldefels, **continuarà donant servei als veïns de la banda muntanya de Gavà Mar**, que podrien seguir baixant de l'autobús a prop de les seves llars (*malgrat que la parada davant del Gran Via Residencial és molt perillosa perquè l'autobús no té carril d'acceleració per incorporar-se de nou a l'autovia*).
- Els veïns de la banda muntanya de Gavà Mar que actualment agafen el L94 per desplaçar-se a Barcelona i que actualment ja han de travessar l'autovia de Castelldefels per arribar fins a la parada, entenem que encara que haguessin de caminar una mica més, fins a l'avinguda Europa, els compensaria de sobres el benefici de disposar de molts més autobusos que poder agafar, ja que **podrien agafar tant el L94 com el L95** i ho farien en parades molt més còmodes i segures.
- A banda de l'ús que en faríem els veïns de Gavà Mar, creiem que en l'època d'estiu, seria un factor que **potenciaria molt l'ús del transport públic** perquè els banyistes tindrien més fàcil i ràpid poder agafar un autobús per tornar a casa seva.
- Faria desaparèixer la **perillosíssima parada** d'autobús ubicada a l'autovia **a l'alçada del Caprabo** on no hi ha carril d'acceleració perquè l'autobús entri a l'autovia.

SOL·LICITEM:

- a) Que el més aviat possible, **l'Ajuntament de Gavà** analitzi la nostra proposta de **modificació del recorregut de la línia L94 en direcció Barcelona** i que la traslladi a l'autoritat del transport metropolità competent.
- b) Que ens informin quan s'hagin dels resultats de les anàlisis de l'Ajuntament i de les gestions realitzades a nivell metropolità per poder informar degudament als veïns de Gavà Mar mitjançant el nostre diari digital **WWW.GAVAMAR.COM**

Gavà, 22 de març de 2012